

czeństwo na morzu (*maritime security*) ważne jest promowanie Zrównoważonego Systemu Transportu Morskiego przez Międzynarodową Organizację Morską.

Z opracowania „*A Blue Print for Ocean and Coastal Sustainability*”²² wynika, że wymiana handlowa między państwami wzrosła, co zwiększa zapotrzebowanie na zrównoważony międzynarodowy transport morski i tworzenie lepszych możliwości zatrudniania marynarzy i przyczynia się do rozwoju państw. Podkreślono w nim, że nowoczesny przemysł stał się wrażliwy na ochronę zrównoważonego rozwoju i środowiska, a jej globalny „regulator”, IMO, wprowadziła znaczące reformy i nowe działania w ramach międzynarodowych instrumentów traktatowych, które mają na celu zapobieganie zanieczyszczaniu morza przez statki.

Istotne jest to, że międzynarodowy handel morski może nadal się rozwijać jako alternatywa dla drogiego transportu kolejowego i drogowego. W *A Blue Print for Ocean and Coastal Sustainability* stwierdzono też, że w ciągu ostatnich trzech dekad, dzięki znacznej redukcji zanieczyszczeń pochodzących ze statków, zmian technologicznych w kierunku ulepszonych konstrukcji statków, wprowadzania alternatywnych źródeł energii na statkach, zwiększenia wydajności paliwa oraz troski o środowisko, transport morski stanie się „rdzeniem zielonej gospodarki”.

Dorota Pyć

SUSTAINABLE MARITIME TRANSPORTATION SYSTEM AS THE PURPOSE OF THE INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

International shipping is a key element of the global economic system. According to the modern concept of the IMO, there is no doubt that international shipping should be concentrated on the quest for its sustainability. The IMO approach to international maritime transport is based on the objective of the balance system by weighing the socio-economic, environmental and political interests. The International Maritime Organization has taken action to protect and preserve the oceans, including in particular the seas and coasts and cooperation for the sustainable development of the global ocean. IMO has established ten specific targets for sustainable maritime transportation system: safety culture and environmental stewardship; education and training in maritime professions, and support for seafarers; efficiency and ship-port interface; energy supply for ships; new technology and innovation; maritime security, including cooperation in combating maritime piracy; maritime traffic support and advisory systems; technical co-operation; finance, liability and insurance mechanisms; ocean governance.

²² Zob. http://www.unesco.org/new/fileadmin/MULTIMEDIA/HQ/SC/pdf/interagency_blue_paper_ocean_rioPlus20.pdf.