

trzenie statku w paliwo, wodę pitną i żywność, odpowiedni sposób załadowania oraz posiadanie przez statek niezbędnych dokumentów.

W praktyce zdatność statku do żeglugi jest analizowana przez pryzmat wymagań bezpieczeństwa żeglugi lub szerzej, bezpieczeństwa morskiego. Nie ma wątpliwości co do tego, że spełnianie przez statek wymagań bezpieczeństwa jest stanem faktycznym, a nie prawnym, tak jak sama zdatność statku do żeglugi.

Współcześnie zdatność statku do żeglugi ocenia się, uwzględniając nowoczesne rozwiązania techniczne. Nie bez znaczenia jest również zdolność załogi do radzenia sobie w trudnych sytuacjach, które mogą powstać na mostku w związku z nawigacją.

Zdatność statku do żeglugi jest pojęciem o charakterze technicznym i prawnym. W prawie morskim dotyczącym przewozu ładunku jego elementy definicyjne nie zmieniły się zasadniczo od dziesięcioleci. Nie znaczy to jednak, że uległo ono ostatecznej petryfikacji. Zdatność statku do żeglugi jest pojęciem opartym na stabilnej konstrukcji, w której strukturze zachodzą nadal pewne zmiany. Obejmują one w szczególności rodzaj i zakres obowiązków ciężących na podmiotach odpowiedzialnych za przewóz ładunku, przewoźniku oraz kapitanie statku.

Dorota Pyc

SEAWORTHINESS AS A MAIN SAFETY CONDITION OF THE SEAGOING VESSEL AND HER CREW

Seaworthiness of the vessel is one of the basic concepts in maritime law. This article aims to analyze the seaworthiness as a main safety condition of the vessel and her crew under the carriage of goods by sea. Generally, seaworthiness is analyzed by assuming the following initial assumptions: first, the ship, the crew and the equipment of the ship must meet the safety requirements to encounter the ordinary perils of the voyage and, secondly, according to the contract the ship must be fit for purpose of safety carrying goods to their destination (cargoworthiness).

Seaworthiness is a concept based on a stable structure in which certain changes are still taking place. These include, in particular, the nature and extent of the obligations imposed on the entities responsible for the carriage of the cargo, the carrier and the master.