



## PROFESOR WOJCIECH ADAMCZAK

Wojciech Adamczak urodził się 17 sierpnia 1944 r. w Dobrem. Maturę zdał w I Liceum im. M. Kopernika w Toruniu w 1962 r. W latach 1962–1967 studiował na Wydziale Prawa UMK w Toruniu. Jako student IV roku, w 1966 r., zajął I miejsce w Ogólnopolskim Konkursie Krasomówczym w Poznaniu. Stopień magistra uzyskał w 1967 r., a stopień doktora nauk prawnych w 1974 r. na Uniwersytecie Gdańskim po przedstawieniu pracy pt. „Charakter prawny i przedmiot przywilejów na statku”. Stopień doktora habilitowanego w zakresie prawa cywilnego W. Adamczak uzyskał w 1981 r. na UMK w Toruniu na podstawie monografii pt. „Instytucja ratownictwa morskiego we współczesnych stosunkach żeglugowych”.

W latach 1967–1972 pracował jako asystent w Katedrze Prawa Cywilnego na Wydziale Prawa UMK. Od 1972 r. pracuje w Katedrze Prawa Morskiego UG, kolejno jako asystent, adiunkt, docent, profesor UG, a obecnie jest kierownikiem Katedry Prawa Morskiego. Profesor W. Adamczak czterokrotnie pełnił funkcję prodziekana WPIA ds. Studentów Zaocznych. Zdał egzamin sędziowski w 1970 r. w Bydgoszczy, a egzamin radcowski w 1971 r. również w Bydgoszczy. W latach 1981–1999 był radcą prawnym Polskich Linii Oceanicznych w Gdyni. Był arbitrem Międzynarodowego Sądu Arbitrażowego ds. Żeglugi Morskiej i Śródlądowej w Gdyni, obecnie jest arbitrem Międzynarodowego Sądu Arbitrażowego przy KIGM w Gdyni; występował również jako arbiter w arbitrażu *ad hoc*.

Wojciech Adamczak wielokrotnie uczestniczył w konferencjach międzynarodowych i innych posiedzeniach organizowanych przez CMI, IMO oraz UNCTAD, a zwłaszcza w pracach Komitetu Prawnego IMO. Odbył staże naukowe na uniwersytetach w Rouen, Aberdeen, Southampton i Osieku; w latach 1990–1991 przebywał na rocznym stypendium w Stanach Zjednoczonych, w Woods Hole Oceanographic Institution (WHOI). W latach osiemdziesiątych uczestniczył w pracach nad nowelizacją kodeksu morskiego, a w latach dziewięćdziesiątych był członkiem Komisji Kodyfikacyjnej, która przygotowała projekt kodeksu morskiego z 2001 r. Obecnie jest członkiem kolejnej Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Morskiego.

Wojciech Adamczak uczestniczy też w pracach Komisji Prawa Morskiego przy Oddziale PAN w Gdańsku. Był on promotorem trzech prac doktorskich oraz recenzentem sześciu.

W. Adamczak jest autorem (bądź współautorem) ok. 80 publikacji krajowych i zagranicznych, m.in. są to:

- Charakter prawny umowy o ratownictwo morskie*, TGM 1968, nr 10, s. 459–461
- Przywileje na statku a ustawowe prawo zastawu przysługujące ratownikowi*, TGM 1974, nr 9, s. 512–514
- Glosa do wyroku SN z 5 XII 1974, I PR 330/74*, (wsp. W. Grochowicki), PiP 1975, nr 12, s. 171–175
- Właściwość prawa w przypadku zajęcia statku (glosa)*, TGM 1975, nr 4, s. 218–220
- Przywileje na statku w świetle prawa prywatnego międzynarodowego*, PiP 1976, nr 6, s. 61–79
- Neue seerechtliche Probleme der Rettung aus Seenot im Zusammenhang mit dem Schutz der Meeresumwelt*, [w:] *Wissenschaftlich-technische Revolution, Schiffssicherheit und maritimer Umweltschutz im internationalen Seerecht*, Heft 3, Rostock 1979, s. 111–115
- Instytucja ratownictwa morskiego przed zastosowaniem w żegludze napędu parowego*, CPH, t. XXXIII, z. 2, 1981, s. 67–82
- Instytucja ratownictwa morskiego we współczesnych stosunkach żeglugowych*, Gdańsk 1981
- Maritime liens in Polish law in the context of the law of the European Socialist States*, „Lloyd’s Maritime and Commercial Law Quarterly”, August 1982, s. 433–438
- Stosowanie zasad prawnych ratownictwa morskiego do okrętów wojennych przeznaczonych wyłącznie do służby publicznej*, „Przegląd Stosunków Międzynarodowych” 1982, nr 1–3, s. 15–21
- Enforcement of maritime claims, arrest and liens in Poland*, [w:] D.C. Jackson, *Enforcement of maritime claims*, London, 1985, s. 460–469
- Lizboński projekt nowej Konwencji o przywilejach i hipotekach morskich*, Prawo Morskie, t. III, Ossolineum 1988, s. 127–132.
- Przywileje na statku i hipoteka morska* (wsp. Z. Godecki), Gdańsk 1988
- The new polish standard form of salvage agreement*, Prawo Morskie, t. V, Ossolineum 1991, s. 77–83
- Nowy przedmiot ratownictwa morskiego – środowisko naturalne*, Prawo Morskie, t. IX, Gdańsk 1995, s. 163–173
- The legal rules of the maritime salvage and the protection of environment*, *Essays in Honour of Hugo Tiberghien*, Stockholm 1996, s. 1–15
- Hipoteka morska wg prawa polskiego*, [w:] *Księga pamiątkowa ku czci prof. Leopolda Steckiego* (pr. zbior.), Toruń 1997, s. 391–402
- Prawo morskie* (red. J. Łopuski), Toruń 2000, Nagroda Ministra Edukacji III stopnia za współautorstwo książki, t. II: Rozdział IV *Prawa rzeczowe na statku*; Rozdział XV *Zderzenie statków*; Rozdział XVIII *Ratownictwo morskie*; Rozdział XIX *Mienie zatopione w morzu*; Rozdział XXI *Dochodzenie roszczeń związanych z żeglugą morską* (wsp. J. Łopuski)
- Klauzule dotyczące ochrony środowiska naturalnego w umowach o ratownictwo morskie*, „Gdańskie Studia Prawnicze” 2000, t. VII, s. 39–43

- 
- Ratownictwo morskie a wydobywanie mienia z morza w świetle Konwencji z 1989 r.*, Prawo Morskie, t. XVII, Gdańsk 2002, s. 79–84
- Zastaw na statku morskim według prawa polskiego. Polskie prawo prywatne w dobie przemian*, Gdańsk 2005, s. 240–249
- Idea rozłożenia ryzyka jako myśl kształtująca filozofię prawa morskiego*, „Gdańskie Studia Prawnicze” 2007, t. XX, s. 57–65
- Kodeks morski a nowe konwencje międzynarodowe*, Prawo Morskie, t. XXIII, Gdańsk 2007, s. 139–145
- Usuwanie wraków w świetle konwencji z 2007 r.*, „Gdańskie Studia Prawnicze” 2009, t. XXI
- Problem ratyfikacji przez Polskę Konwencji o przywilejach i hipotekach morskich z 1993 r.*, „Gdańskie Studia Prawnicze” 2011, t. XXV, s. 451–456