

Podsumowanie

Przedstawione uwagi dotyczące prawnych aspektów planu zagospodarowania obszarów morskich prowadzą przede wszystkim do wniosku, że decyzja ustawodawcy o oddzieleniu prawnej regulacji planowania przestrzennego obszarów lądowych i morskich, a zwłaszcza oddzielenia planowania terenów portów i przystani morskich od planowania w obszarach morskich, nie wydaje się decyzją trafną. Krytycznie należy ocenić też brak chociażby odesłania do odpowiedniego stosowania przepisów u.p.z.p. w odniesieniu do zasad i trybu stanowienia planu zagospodarowania obszarów morskich, który pozbawia proces planistyczny obszarów morskich – mimo że nie w pełni doskonałych, ale sprawdzonych – rozwiązań wykorzystywanych w kształtowaniu ładu przestrzennego obszarów lądowych.

Niezależnie od dokonanych ocen obecnej regulacji, problematyka planowania przestrzennego w obszarach morskich, będąca przedmiotem zainteresowania wielu dyscyplin, zasługuje na pogłębioną refleksję i szczegółowe badania z perspektywy prawa. Dotychczasowy dorobek w tym zakresie²³ wskazuje na węzłowe zagadnienia, wymagające pogłębionych studiów, zwłaszcza w perspektywie wejścia w życie planu zagospodarowania obszarów morskich, którego obowiązywanie z pewnością przyniesie ze sobą szereg problemów. Problemom tym będzie musiała sprostać praktyka stosowania i kontroli przestrzegania prawa, poszukując wsparcia w dorobku doktryny.

Tomasz Bąkowski

SELECTED PROBLEMS OF SPATIAL PLANNING AND DEVELOPMENT OF THE MARINE AREAS OF THE REPUBLIC OF POLAND RESULTING FROM THE APPLICABLE LEGAL ORDER

In the current legal order the spatial shaping for the purpose of maritime economy takes place in two different legal regimes. The areas of seaports and harbors are governed by the provisions of the Act of 27 March 2003 on spatial planning and development, while the spatial planning and development of marine areas are regulated by the Act of 21 March 1991 on the sea areas of the Polish Republic and the maritime administration. This has caused a lot of problems mainly related to marine spatial planning, which arise, among others, from extremely modest regulation. The actions initiating the process of drawing up a plan of maritime spatial development, which was undertaken at the end of 2013, justify more intensified research concerning the legal aspects of maritime spatial planning.

²³ Z ostatnich opracowań zob. m. in.: D. Pyć, *Zasady morskiego planowania przestrzennego i zintegrowanego zarządzania strefą przybrzeżną*, *Prawo Morskie*, t. XXIX, 2013, s. 117–135; M. Makowski, *Lokalizacja i budowa elektrowni wiatrowych w obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej – nowe regulacje prawne*, „*Prawo Morskie*” 2012, t. XXVIII, s. 183–203; tegoż, *Problemy prawne lokalizacji budowy elektrowni wiatrowych w obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej*, „*Prawo Morskie*” 2011, t. XXVII s. 243–272.