

w bagażu jest objęta postanowieniami odnośnych konwencji międzynarodowych. System rozpatrywania skarg pasażerów przyjęty w rozporządzeniach dotyczących transportu wodnego (i autobusowego) oparto na doświadczeniach związanych z innymi gałęziami transportu, dzięki czemu uniknięto braków np. w kwestii uregulowania terminów rozpatrywania skarg. Docelowo więc zakłada się uzupełnienie tych regulacji w transporcie lotniczym i kolejowym.

W komunikacie stwierdza się, że obecnie głównym celem jest spowodowanie, aby przepisy dotyczące praw pasażerów były zrozumiałe oraz skonsolidowanie ich wdrażania i egzekwowania w przypadku wszystkich rodzajów transportu w celu zapewnienia wspólnego podejścia w tej dziedzinie. Komisja będzie kontynuować prace zarówno nad kwestiami prawnymi, jak i pozaprawnymi, aby zwiększyć skuteczność ochrony pasażerów oraz zapewnić proporcjonalne i skuteczne stosowanie przepisów UE.

Maria Dragun-Gertner

PROTECTION OF PASSENGERS IN MARITIME TRANSPORT

International and domestic legislation concerning the contract of carriage of passengers by sea has been developed aiming at ensuring a high level of protection for passengers in maritime transport. It mainly focuses on the harmonized system of liability and insurance created by PAL 2002. Under EU regulations 392/2009 and 1177/2010, some other standards comparable with different modes of transport are provided, among others, appropriate opportunities for travel for disabled persons or passengers with reduced mobility. These regulations are properly implemented by Polish Maritime Code. In case of ratification of PAL 2002 by Poland, some other amendments will be necessary.