

ściowego w wysokości nieprzekraczającej dziesiątej części sumy uzyskanej z likwidacji oraz po zaspokojeniu należności alimentacyjnych oraz przypadające za czas po ogłoszeniu upadłości renty za wywołanie choroby, niezdolności do pracy, kalectwa lub śmierci i renty z tytułu zamiany uprawnień objętych treścią prawa dożywocia na dożywotnią rentę, jak też wynagrodzenie za pracę pracowników wykonujących pracę na statku morskim za okres ostatnich trzech miesięcy przed sprzedażą, jednakże tylko do wysokości trzykrotnego minimalnego wynagrodzenia za pracę. Należy uznać, że przepis art. 346 p.u.n. ma charakter przepisu szczególnego i w tym zakresie modyfikuje treść art. 83 k.m.⁴¹ Natomiast ze względu na treść art. 83 § 1 k.m., z pierwszeństwa zaspokojenia przed wierzytelnością zabezpieczoną hipoteką morską skorzystają wierzytelności uprzywilejowane wymienione w art. 91 k.m., w kolejności określonej w art. 92 k.m. § 3 i 4 k.m. Zarazem, moim zdaniem, art. 346 p.u.n. modyfikuje treść art. 91 pkt. 2 k.m., tzn. że wierzytelności z tytułu umowy o pracę w zakresie należnego wynagrodzenia powinny być zaspokojone zgodnie z art. 346 p.u.n. Można oczywiście w tym miejscu wyrazić wątpliwość, dlaczego w postępowaniu upadłościowym przyjęto regulację prawną, skutkiem której wynagrodzenie należne kapitanowi, członkom załogi oraz osobom zatrudnionym w obsłudze statku, a zabezpieczone przywilejami, korzystającymi zgodnie z zasadami kodeksu morskiego z pierwszeństwa zaspokojenia nawet przed hipoteką morską, podlega redukcji, zwłaszcza wobec wyrażanego w literaturze poglądu⁴², że regulacja kodeksu morskiego w tym zakresie powinna korzystać z pierwszeństwa z uwagi na jej zbieżność z konwencją z 1926 r. o przywilejach i hipotekach morskich, której Polska jest stroną.

Na zakończenie należy wreszcie wskazać, że zgodnie z art. 13 oraz 361 ust. 1 p.u.in. w razie stwierdzenia, że majątek dłużnika jest obciążony prawami rzeczowymi, w tym hipoteką morską w takim stopniu, że pozostały jego majątek nie wystarczy nawet na zaspokojenie kosztów postępowania, sąd może oddalić wnioski o ogłoszenie upadłości albo umorzyć już toczące się postępowanie upadłościowe.

Joanna Kruczalak-Jankowska

MARINE VESSEL IN BANKRUPTCY PROCEEDINGS

The article is devoted to the legal situation of a marine vessel in the bankruptcy proceedings. Similar to the enforcement proceedings, the situation of a vessel depends largely on its legal status, for example whether it is registered in the register of ships or not. The

⁴¹ Podobne stanowisko wyraża I. Zużewicz-Wiewiórowska *Komentarz do art. 83 kodeksu morskiego*, Lex Omega, Intranet, luty 2014, w związku z kolizją art. 83 KM i 1025 § 1 k.p.c.

⁴² W. Adamczak *Zastaw na statku...*, s. 248; M. H. Koziński, *Ewolucja przepisów...*, s. 53.

bankruptcy and restructuring law provides a different mode of sale in the liquidation of the bankruptcy estate with respect to a ship entered in the register of ships than in case of other movable properties. The act also repeatedly uses the term “maritime mortgage”. Bankruptcy does not deprive the mortgage (including, of course, maritime mortgage) of its protective function. In this respect, however, distinct features of maritime mortgage can be noticed, as marine vessels can also be burdened with a lien or marine privileges.