



**KAPITAŁ LUDZKI**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez  
Unię Europejską w ramach  
Europejskiego Funduszu  
Społecznego

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI  
FUNDUSZ SPOŁECZNY



<b>Nazwa przedmiotu</b>		<b>Kod ECTS</b>	
Prawne aspekty gospodarki morskiej		10.9.0852	
<b>Nazwa jednostki prowadzącej przedmiot</b>			
null			
<b>Studia</b>			
<b>wydział</b>	<b>kierunek</b>	<b>poziom</b>	<b>pierwszego stopnia</b>
Wydział Prawa i Administracji	Administracja	forma	niestacjonarne (zaoczne)
		moduł	wszystkie
		specjalnościowy	wszystkie
		specjalizacja	wszystkie
<b>Nazwisko osoby prowadzącej (osób prowadzących)</b>			
dr Magdalena Adamowicz			
<b>Formy zajęć, sposób ich realizacji i przypisana im liczba godzin</b>		<b>Liczba punktów ECTS</b>	
<b>Formy zajęć</b>		3	
Wykład		15 h wykładu - 0,5 ECTS	
<b>Sposób realizacji zajęć</b>		30 h konsultacji - 1 ESCT	
zajęcia w sali dydaktycznej		45 h praca własna studenta - 1,5 ECTS	
<b>Liczba godzin</b>			
Wykład: 15 godz.			
<b>Cykl dydaktyczny</b>			
2018/2019 zimowy			
<b>Status przedmiotu</b>		<b>Język wykładowy</b>	
fakultatywny (do wyboru)		polski	
<b>Metody dydaktyczne</b>		<b>Forma i sposób zaliczenia oraz podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykład konwersatoryjny</li> <li>- Wykład problemowy</li> <li>- Wykład z prezentacją multimedialną</li> </ul>		<b>Sposób zaliczenia</b>	
		Zaliczenie na ocenę	
		<b>Formy zaliczenia</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie pracy zaliczeniowej - projekt lub prezentacja</li> <li>- Dodatkowo obecność i aktywność na wykładach</li> </ul>	
		<b>Podstawowe kryteria oceny</b>	
		Stopień opanowania wiedzy i umiejętności będzie mierzony wartością procentową, przy czym końcowa ocena będzie wynikać ze skali: bardzo dobry (5,0) - 91% i więcej dobry plus (4,5) - 81% -90% dobry (4,0) - 71% - 80% dostateczny plus (3,5) - 61%-70% dostateczny (3,0) - 51%-60% niedostateczny (2,0) - 50% i mniej	
<b>Sposób weryfikacji założonych efektów kształcenia</b>			
Prezentacja indywidualna udział w dyskusji praca projektowa - grupowa			
<b>Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi</b>			
<b>A. Wymagania formalne</b>			
Brak			
<b>B. Wymagania wstępne</b>			

Brak	
<b>Cele kształcenia</b>	
Celem wykładu jest przedstawienie najważniejszych zagadnień związanych z funkcjonowaniem gospodarki morskiej; portów i przystani morskich; działalności żegludowej oraz szeroko rozumianych usług morskich. Zapoznanie studenta z prawodawstwem morskim, z problematyką zarządzania portami; rozwojem gospodarki morskiej i jej wpływie na region;	
<b>Treści programowe</b>	
<p>Pojęcie i zakres prawa morskiego, znaczenie gospodarki morskiej</p> <p>Statek morski i żegluga</p> <p>Niektóre podmioty stosunków prawno-morskich</p> <p>Przewóz ładunku morzem</p> <p>Przewóz osób morzem</p> <p>Umowy o korzystanie z cudzego statku</p> <p>Umowy o świadczenie usług w żegludzie morskiej</p> <p>Ubezpieczenia morskie</p> <p>Rozwój portów i przystani morskich</p>	
<b>Wykaz literatury</b>	
<p>Literatura wykorzystywana podczas zajęć:</p> <p>Jerzy Młynarczyk, Prawo morskie, Gdańsk 2002</p> <p>M. H. Kosiński, Morskie prawo publiczne, Gdynia 2011</p> <p>Jan Łopuski (red.), praca zbior., Prawo morskie, tom I i II, Toruń-Bydgoszcz, 1996-2000</p> <p>Literatura studiowana samodzielnie przez studenta:</p> <p>Jerzy Młynarczyk, Prawo morskie, Gdańsk 2002</p> <p>Leksykon prawa morskiego. 100 podstawowych pojęć [red:] D. Pyć, I. Zużewicz - Wiewiórska, Warszawa 2013</p> <p>Literatura uzupełniająca:</p> <p>Kodeks morski. Komentarz [red:] D. Pyć, I. Zużewicz - Wiewiórska, System Informacji Prawnej LEX, 2012</p> <p>Stanisław Matysik, Prawo morskie. Zarys systemu, 1970</p> <p>J. Łopuski, O żegludze i prawie morskim, Bydgoszcz-Gdynia 2011</p> <p>Roczniki Komisji Prawa Morskiego PAN - Prawo morskie</p>	
<b>Efekty kształcenia (obszarowe i kierunkowe)</b>	<b>Wiedza</b>
	<b>Umiejętności</b>
	<b>Kompetencje społeczne (postawy)</b>
<p>Student rozumie na czym polega działalność przedsiębiorstw gospodarki morskiej; zna ich specyfikę działalności, rozumie międzynarodowy charakter; korzysta w aktów prawnych regulujących działalność w zakresie gospodarki morskiej; zna mechanizmy konkurencyjności portów i przedsiębiorstw żegludowych; omówi charakter prawny umów, wzorców i regulaminów stosowanych w prawie morskim .</p>	<p>ma wiedzę na temat instytucji prawa morskiego oraz funkcjonowania przedsiębiorstw morskich,</p> <p>rozumie mechanizmy stosowania prawa morskiego,</p> <p>rozumie charakter norm stosowanych w prawie morskich (gł. dyspozytywne) oraz zasady działania wzorców umownych międzynarodowych</p> <p>ma wiedzę z zakresu uwarunkowań prawnych związanych z funkcjonowaniem gospodarki morskiej</p> <p>posługuje się regułami rządzącymi gospodarką morską</p> <p>umie wykorzystać wiedzę o prawie morskim do rozstrzygania problemów i sporów morskich</p> <p>potrafi analizować relacje między podmiotami gospodarki morskiej (krajowymi jak i międzynarodowymi)</p> <p>posługuje się podstawowymi pojęciami prawa morskiego</p> <p>potrafi zastosować wzorce umowne i formularze międzynarodowe w stosunkach zobowiązaniowych w prawie morskim</p> <p>potrafi pracować w zespole i realizować wspólnie cele.</p> <p>jest wrażliwy na system wartości leżących u podstaw prawa.</p> <p>potrafi działać i myśleć przedsiębiorczo o gospodarce morskiej</p>
<b>Kontakt</b>	
<a href="http://prawo.ug.edu.pl/pracownik/203/magdalena_adamowicz">http://prawo.ug.edu.pl/pracownik/203/magdalena_adamowicz</a>	